МАДИ

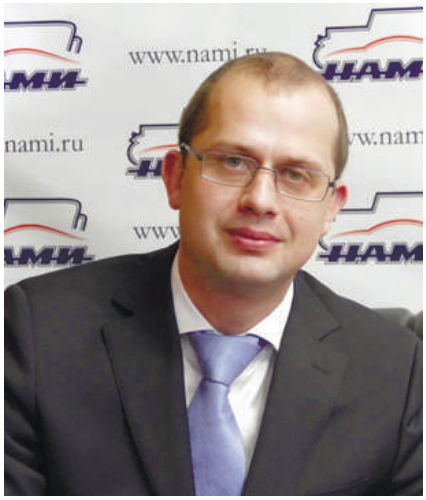
MOTUL

Ассоциация Автомобильных Инженеров

VI
ВСЕРОССИЙСКИЙ ФОРУМ СТУДЕНЧЕСКИХ ИНЖЕНЕРНЫХ ПРОЕКТОВ

7-9 февраля 2018

Приветственное слово



к.т.н., заместитель директора НАМИ, директор Центра испытаний

Уважаемые участники и гости Форума!

Рады приветствовать вас на традиционном Форуме «Студенческие инженерные проекты», который уже в 6-й раз принимает у себя Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ). Форум динамично развивается и с каждым годом мы все более приближаемся к европейскому уровню соревнований «Формула Студент». Основополагающей целью Форума является создание условий для подготовки отечественных команд к участию в официальных этапах, независимо от класса проекта. Здесь молодые команды могут попробовать силы, а устоявшиеся коллективы - отточить своё мастерство или подготовить молодое поколение.

Ассоциация Автомобильных Инженеров (ААИ) всегда поддерживала молодежное творчество и здоровую техническую конкуренцию среди студенческих команд.

Мы очень рады, что Форум стал для многих из Вас неотъемлемой точкой сезонного календаря мероприятий, и к подготовке к нему вы подходите со всей ответственностью. Все большую значимость приобретает участие в Форуме не только для студентов и нынешних участников команд, но и для выпускников и экспертов. Форум стал отличной площадкой для подготовки судейского корпуса в целях предстоящих этапов на территории России.

Безусловно, также необходимо отметить, что в этом году значительно повысился уровень статей в сборнике трудов Форума. По итогам конкурса лучшие статьи впервые будут изданы в рецензируемом сборнике и опубликованы в научной электронной библиотеке.

В 2017 году уже 14 отечественных команд приняло участие в официальных этапах, и мы надеемся, что в 2018 году это количество только вырастет! Пусть победит сильнейший!

Президент ААИ
Денис Александрович Загарин

Студенческие инженерные проеты

Международные серии студенческих инженерных проектов отражают актуальные проблемы промышленности по реализации интересов конечного потребителя и общества в целом. Перед авто- и мото-производителями стоит задача быстрой подготовки инженерных кадров, обладающих актуальным набором компетенций.

Количество автомобилей и мотоциклов растёт с каждым годом, их число оказывает влияние на техносферу больших городов и на комфорт каждого отдельного человека. Социально-экономический подход в подготовке инженеров обеспечивает отрасль специалистами способными решать глобальные задачи.

Каждая из команд, любой из серии проектов, представленных на форуме должна самостоятельно спроектировать, изготовить, а затем представить технико-экономическое обоснование и бизнес план своего транспортного средства перед жюри на международных соревнованиях. При этом строго в рамках единого регламента.

На всех международных соревнованиях работодатели стремятся привлечь перспективных участников, понимая уникальность проделанной работы в составе команды. Вслед за внедорожными Baja и бензиновыми Formula Student, появились энергоэффективные классы Formula Hybrid, Formula Student Electric и Smart moto. Мир стремительно изменяется и совершенствуется появились сверхобтекаемые и легкие прототипы Shell Eco-Marathon и автомобили на солнечных батареях Solar Car Challenge, а в 2017 году впервые прошли студенческие соревнования беспилотных автомобилей - Formula Student Driverless.

Никогда участники всех проектов не забывают Сафроненкова С. В. (1963-2016 г.г.), стоявшего в 2005 году у истока студенческого проектно-ориентированного обучения инженеров - автомобилистов в России.

Организаторы Форума

Олег Анатольевич Судоргин
Председатель Форума

Лариса Сергеевна Феофанова
Руководитель группы, ученый секретарь

Сергей Александрович Феофанов
Руководитель секции «Электроника, электрооборудование и программируемые системы», работа со спонсорами

Андрей Борисович Комлев
Руководитель секции «Шасси, двигатель и аэродинамический корпус»

Артак Камоевич Меджлумян
Руководитель секции «PR, экономика, менеджмент и экономические дисциплины», офицер по связи

Елена Владимировна Дубова
Управляющий АНО «Формула Студент Академия»

Владислав Аркадьевич Долженков
Руководитель инженерного конкурса «АвтоКёрлинг»

Михаил Грачев
Руководитель медиа-службы

Ильшат Насибулов
Ответственный за техническое обеспечение

Ольга Шубенкова
Ответственная за дизайн

Александр Кузьмин
Техническая поддержка конкурса «АвтоКёрлинг» и «Pit Stop»

Константин Гальцев
Web-дизайн

Приглашенные гости

Евгений Евдонин
Компания ETAS
Regional Director Russia and CIS

Катерина Муравьёва
ООО «Роберт Бош»
Эксперт по маркетингу

Андрей Борисович Комлев
Руководитель MOTUL Education Centre (MEC)

Алексей Бурматов
Менеджер по маркетингу образовательной программы National Instruments

Андрей Аленсандрович Алямовский
к.т.н.
ведущий инженер группы компаний SWR

Дмитрий Макаров
к.э.н.
PR менеджер Continental Tires RUS

Дарья Чашкина
Генеральный директор Бизнес-инкубатора МГУ им. М. В. Ломоносова

Дарья Вячеславовна Ражанская
Ассистент регионального директора по продажам и маркетингу Bosch в России и странах СНГ

Дмитрий Александрович Кузин
ООО «Роберт Бош»
Системный инженер по разработке электронных систем управления

Алексей Никулин
ведущий инженер-консультант компании «ПОИНТ»

Гурген Мардоян
системный инженер National Instruments по разработке решений для испытаний систем беспилотного вождения

Владимир Анатольевич Чучалов
Руководитель отдела Автомобильной электроники компании Симметрон

Денис Викторович Нехаев
Технический консультант MSC Software

Вячеслав Панов
Менеджер по продвижению товаров фирмы "Бриггс энд Стреттон АГ"

Приглашенные гости

Павел Николаевич Клюкин
Генеральный директор Инжинирингового центра «СМАРТ» (SMART)

Марина Анюшина
руководитель команды FDR Moscow сезона 2016/2017. Менеджер по коммуникациям компании Motul

Бауржан Оспанбеков
ООО Инновационный центр «КАМАЗ», руководитель группы автомобильной электроники, главный специалист

Екатерина Назаркова
Победитель (команда МАМИ) FSA 2012 по дисциплине Cost Report, Судья FSA 2014/15 г, Судья FS Russia 2014 г Судья Formula Moscow 2016

Елизавета Проненко
Участник команды FDR Moscow 2014-17, капитан команды сезона 2015/16, руководитель отдела «Cost Report»

Андрей Анатольевич Федоров
Главный тренер сборной СССР по кольцевым автомобильным гонкам, руководитель лаборатории спортивных автомобилей МАДИ

Анастасия Потрашкова
менеджер по цифровым коммуникациям в компании MOTUL

Александр Климов
ООО Инновационный центр «КАМАЗ», руководитель службы электрифицированных автомобилей

Анастасия Корчукова
Координатор проектов по качеству Renualt, разработчик Business Plan и Cost Repost в Bauman Racing Team 2013/14, судья FSA 2015/16

Артур Колесников
Участник команды Bauman Racing Team 2015/16 г, 1-е место на Formula Moscow 2016 за Cost Report

Приглашенные гости
от автоспорта

Александр Викторович Потехин
Двукратный (1986, 1991) чемпион СССР, победитель Кубка мира и дружбы 1990 г., двукратный (1994, 1997) чемпион России, мастер спорта международного класса. В настоящее время – технический директор гоночной команды "АртЛайн Инжиниринг"

Алексей Сердюк
инженер-конструктор, соучредитель ООО "Астрада"

Михаил Алёшин
Пилот программы SMP Racing, чемпион Мировой серии Formula Renault 3.5, участник серии IndyCar, поул-позиция в марафоне «24 часа Дайтоны»

Мастер-классы

1. Алексей Никулин: Особенности проектирования и 3D-печати идеальных деталей с Autodesk Netfabb.
2. Алексей Сердюк: Астрада Формула 3 - опыт производства первых российских профессиональных гоночных болидов.
3. Денис Нехаев: Технологии виртуального моделирования MSC Software для создания инновационной автомобильной техники.
4. Марина Анюшина: Менеджмент студенческих инженерных команд.
5. Владимир Чучалов: Интеллектуальные ключи фирмы Инфинеон для применения в автомобилях.
6. Гурген Мардоян: Современные подходы к прототипированию и испытанию систем беспилотного вождения.
7. Андрей Алямовский: Проектирование автокомпонентов в SOLIDWORKS. Расширяем кругозор: оптимизация в механике и светотехнике.
8. Дмитрий Кузин: Использование программно-аппаратного моделирования в процессе
9. Екатерина Муравьёва: Automobile mobility solutions Bosch.
10. Дарья Чашкина: Как подготовиться к презентации своего проекта.
11. Елизавета Проненко: Cost Report: старое новыми правилами.
12. Андрей Комлев: Особенности выбора и применения смазочных материалов в болидах, созданных в рамках инженерных студенческих проектов.
13. Дмитрий Макаров: Современные тенденции в безопасности, коммуникации и автоматизированного вождения.
14. Александр Климов: Электрический транспорт КАМАЗ.
15. Анастасия Потрашкова: Инструменты интернет-маркетинга для продвижения студенческой инженерной команды.

Команды участники

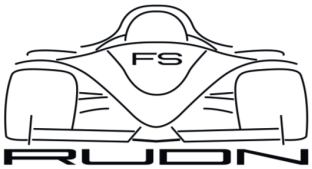
	УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (УрГУПС)
	Команда: FS USURT *Год основания:* 2012
	Контакты: vk.com/fs.usurt http://fsusurt.com

	ПЕРМСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (ПНИПУ)
	Команда: Формула ПНИПУ *Год основания:* 2015
	Контакты: https://vk.com/fsae_pnrpu https://www.instagram.com/formula.perm.polytechnic https://www.youtube.com/channel/UCFMKEnyROJozCMPLdI8Nw

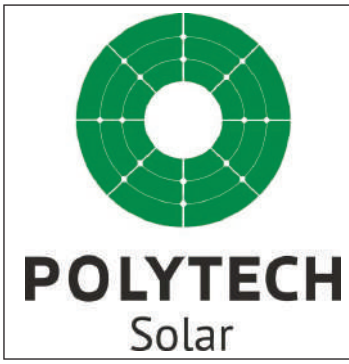
	БРЯНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (БГТУ)
	Команда: BSTU Racing Team *Год основания:* 2016
	Контакты: https://vk.com/evil_bears32 evilbears32@gmail.com

	МАГНИТОГОРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Г.И. НОСОВА (МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ)
	Команда: DS-Garage
	Контакты: https://vk.com/dsracing
	Год основания: 2014

Команды участники

	**РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ДРУЖБЫ НАРОДОВ (РУДН)**
	Команда: FS RUDN *Год основания:* 2011
	Контакты: www.fs-rudn.ru www.vk.com/fsrudn

	МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)
	Команда: Formula Electric MADI *Год основания:* 2007 *Контакты:* https://vk.com/femadi http://formulahybrid.ru https://www.instagram.com/formulaelectricmadi https://www.facebook.com/FormulaElectricMADI

	**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. ПЕТРА ВЕЛИКОГО (ПОЛИТЕХ)**
	Команда: Polytech Solar
	Контакты: https://vk.com/polytechsolar https://www.facebook.com/polytechsolar https://www.instagram.com/polytechsolar http://polytechsolar.com

	ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ (ТИУ)
	Команда: NEFTEGAZ Engineering *Год основания:* 2012
	Контакты: https://vk.com/neftegazengineering neftegazengineering72@gmail.com nubaevruslan@gmail.com *(Руслан Нубаев- капитан команды)*

Команды участники

SRT SHUKHOV RACING TEAM SRT BAJA Инженерное направление SHUKHOV RACING TEAM	**БЕЛГОРОЛСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. В.Г. ШУХОВА**
	Инженерно-гоночная команда «SHUKHOV RACING TEAM» *Дата основания:* 25.09.2014 *Инженерно-гоночная команда «SRT_Baja»* *Дата основания:* 20.10.2017
	Контакты: https://vk.com/shukhov_racing_team http://shukhov-motors.com

BAJA MADI	**МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)**
	Команда: Baja MADI *Год основания:* 2015
	Контакты: https://vk.com/bajamadi https://www.bajamadi.ru

UGATU RACING TEAM	**УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (УГАТУ)**
	Команда: UGATU Racing Team *Год основания:* 2014
	Контакты: https://vk.com/ugatuteam https://www.instagram.com/ugaturacing

СПбГАСУ	**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ (СПб ГАСУ)**
	Команда: SP/ACE
	Год основания: 2017
	Контакты : vk.com/space_gasu Instagram: @space_gasu

Команды участники

	МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)
	Команда: Формула Студент МАДИ *Год основания:* 2005
	Контакты: fsmadi05@yandex.ru http://www.fsmadi.su https://vk.com/fsmadi https://www.facebook.com/FormulaStudentMADI https://www.instagram.com/fsmadi_team

	УЛЬЯНОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ (УЛГУ)
	Команда: FS UlSU *Год основания:* 2016
	Контакты: https://vk.com/fsulsu

	САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ПЕТРА ВЕЛИКОГО
	Команда: Polytech North Capital Motorsport
	Год основания: 2014
	Контакты: http://polytechncm.com https://vk.com/polytechncm https://www.instagram.com/polytechncm main@polytechncm.com

	ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
	Команда: ChSURacingTeam
	Год основания: 2015
	Контакты: https://vk.com/nordcraftchsu

Команды участники

	НАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) КАЗАНСКОГО (ПРИВОЛЖСКОГО) ФЕДЕРАЛЬНОГО УНИВЕРСИТЕТА
	Команда: FS KFU
	Год основания: 2013
	Контакты: shamsutdinovir@yandex.ru

	НИЖЕГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
	Команда: NNSTU BAJA TEAM
	Год основания: 2016
	Контакты: https://vk.com/ivantaracov I.Taracov@yandex.ru

	ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ (НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)
	Команда: Chelyabinsk Racing Team
	Год основания: 2017
	Контакты: https://vk.com/chelracingteam

	МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)
	Команда: MADIMOTO electric
	Год основания: 2015
	Контакты: https://vk.com/madimoto

	СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
	Команда: SibFU Engineering
	Год основания: 2014
	Контакты: veter0012@gmail.com dperikov@gmail.com

bauman racing team	**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Э.БАУМАНА (НАЦИАОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)**
	Команда: Формула Студент МГТУ им. Н.Э. Баумана
	Год основания: 2012
	Контакты: https://vk.com/baumanracing http://www.baumanracing.ru

SMC POLYTECH TEAM	**МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**
	Команда: SMC POLYTECH TEAM
	Год основания: 2013
	Контакты: Координатор проекта Земцев Семен, тел. 8-915-382-36-87. почта smartmotomami@gmail.com Сайт команды: http://mospolytech.ru/smartmoto/

Конкурс «PIT STOP»

Описание:

Участнику необходимо демонтировать колесо с одной стороны стенда, перенести его на противоположную сторону и установить, закрутив гайки. Побеждает участник потративший меньше всего времени на Pit Stop.

Участник:

К участию допускается любой зарегистрированный участник Форума.

Инструмент:

Электрический гайковерт

Конкурс «Engineering Business Case»

Цель:

Разработать и предоставить всестороннее экономическое обоснование, которое убедит потенциальных инвесторов в том, что сконструированный командой автомобиль наиболее полно соответствует спросу на рынке, и что его производство и продажи смогут приносить доход.

Задачи:

Представить бизнес-план судьям, играющих роль потенциальных инвесторов. Перед командами стоит задача привлечения инвестиций для организации массового производства автомобилей. Стоит учитывать, что «инвесторы» могут быть представителями различных областей корпоративной организации компаний, включая конструкторские, производственные, маркетинговые, финансовые или другие отделы, поэтому не все они могут быть инженерами или финансистами.

Участники:

Количество команд не более 8 (восьми). Количество людей в команде не ограничено.

Требования к презентации:

Ограничение по времени — 10 минут на выступление и 10 минут на вопросы. Время начала выступления будет опубликовано. Команде необходимо будет быть готовыми точно к назначенному времени. Презентующим заранее будет предоставлено 5 минут до начала выступления для подготовки. В случае неготовности команды из-за причин, не связанных с организаторами, отсчет времени начинается в назначенное по расписанию, соответственно уменьшая возможное время на выступление.

Для презентации командам разрешается и рекомендуется использование компьютерных средств, печатных материалов, демонстрационных материалов и иных материалов (графиков, плакатов и пр.)

Конкурс «Автокёрлинг»

Цель:

Создание электрического колесного транспортного средства с микропроцессорной системой управления.

Задачи:

1. Подобрать оптимальное передаточное число и собрать трансмиссию из набора шестерней.
2. Провести расчёты и запрограммировать прототип на платформе быстрого прототипирования – MyRIO от National Instruments, для максимального разгона и остановки точно у заданной линии.

Описание:

Динамические испытания (разгон и торможение) на прямолинейной трассе протяженностью 2 метра с финишной линией. Оцениваются:

-максимально быстрое прохождение расстояния длиной 1 метр;

-максимально близкая остановка у заданной линии в конце 2-го метра, но важно НЕ пересечь финишную черту передним «бампером» транспортного средства.

Победитель определяется по сумме набранных баллов.

Более подробная информация на сайте Форума: https://fs-forum.ru

Конкурс «Real Cost Case»

Участники:

Любая инженерная команда международной инженерной серии из числа участников FS-FORUM 2018.

Число регистрационных слотов – 8, из них 3 для команд без опыта участия в соревнованиях или не принимавших участие в 2017 году в официальных этапах.

Регистрация команды:

до 05.02.2018 23:59

Публикация Real Case:

07.02.2018 до 23:59

Форма отчета:

По правилам Formula Student по таблицам EXCEL

Презентиация - 10 мин;

Ответы на вопросы - 10 мин;

Задание:

Dear teams,

The judges ask you to calculate the cost of steering wheel manufacturing (including electronic devices, quick release if applicable) on your vehicle. The calculation must include all the costs for materials, production, purchase and assembly and should be done as realistic as it possible. You must specify the equipment's performance, hourly rates, overheads, etc. All the calculations should be done in euro, if there is a need to change for euros from another currency you have to provide information about the exchange rate. The other task judges ask you to solve is to think of how will the obtained cost of steering wheel change comparing to Rules conditions in case you as a company will manufacture 83 steering wheel assemblies per year? The result of the task should be shown as detailed calculation of cost taking into account the indicated limitations. All the calculations should be done in table forms. Assumptions about the change in cost must be done in English in the form of several slides in the presentation. The defense of the task will be organized in Russian or English according to your choice during registration. Please, bring printed drawings, tables and the steering wheel itself (for a live demonstration of the correspondence between the drawings and the real part) for the event. All the supporting materials and documentation should be in English.

ЗАДАНИЯ НАПРАВЛЯТЬ НА: COST@FS-FORUM.RU

Более подробная информация на сайте Форума: https://fs-forum.ru

Доклады участников команд - участники команд докладывают о своих инженерных решениях, идеях, находках, прототипах будущих автомобилей и т.п.
Подготовка: доклады отдаются в электронном виде на компьютер организаторов перед началом конференции.
Длительность: 10 минут на доклад и 5 минут на ответы и вопросы
Секции Форума:
- Шасси, двигатель и аэродинамический корпус;
- Электроника, электрооборудование и программируемые системы;
- PR, экономика, менеджмент и экономические дисциплины.

Спонсорами мероприятия подготовлен ряд призов по следующим номинациям:

Лучший технический проект - у вас отличная идея, вы все рассчитали и смоделировали, но воплотить в жизнь еще не успели - тогда эта номинация для Вас. Поделитесь своими интересными идеями и донесите их до слушателей и жюри – и приз Ваш.

Лучшее инженерное решение - оценивается глубина и степень проработки презентуемых законченных (реализованных) технических решений, выполненных в рамках проектов (желательно с результатами испытаний).

Лучшая фоторабота - на конкурс в номинации принимаются снимки, сделанные участниками команд, посвященные студенческим инженерным проектам (как самих прототипов, так и процесс создания). Возможно прислать до 3-х фоторабот от команды с указанием автора, названия и места съёмки). Фотографии необходимо прислать ***до 6 февраля.***
Требования: Разрешение фотографии не менее 300 dpi, размер файла 1 фотографии не должен превышать 7 Мб.

Лучший видеоролик - в конкурсе принимают участие как самостоятельно сделанные командой видеосюжеты, так и сюжеты снятые любым СМИ. Приоритет отдается созданными командой видеороликам.
Формат: Длительностью не более 5 минут (желательно 3-4).
Видеосюжеты отдаются на USB-flash перед началом конференции на компьютер организаторов.

Лучшая статья в сборнике - редакторской коллегией оцениваются статьи, присланные для публикации и оформленные по всем правилам. Подробные правила представлены на сайте Форума.

Номинация	Место
Луший технический проект	
Шасси, двигатель и аэродинамический корпус	1
Электроника, электрооборудование и программируемые системы	1
Лучший доклад в секции "PR, экономика, менеджмент и экономические дисциплины"	1
Лучшее инженерное решение в секции	
Шасси, двигатель и аэродинамический корпус	1
Электроника, электрооборудование и программируемые системы	1
Конкурс "Автокёрлинг"	1,2,3
Конкурс "Real Cost Case"	1,2,3
Конкурс "Engineering Business Case"	1,2,3
Конкурс "PIT STOP"	1
Лучший видеоролик	1
Лучшая фоторабота	1
Лучший дебют	1
Специальная номинация MOTUL	1
Специальная номинация BOSCH	1
Специальная номинация National Instruments	1
Специальный приз от Ассоциации Автомобильных Инженеров (ААИ)	1
Специальный приз от Формула Студент Академия	1
Лучшая статья в сборнике трудов FS FORUM 2018	1

MOTUL

Группа Motul является международным игроком в сфере высококачественных инженеров смазочных материалов, специализирующимся в двух направлениях, дополняющих друг друга, но требующих индивидуальных технологий: автомобильный рынок и промышленная отрасль.

Ассоциация Автомобильных Инженеров

Межрегиональная общественная организация “Ассоциация Автомобильных Инженеров” (ААИ) является независимым общественным объединением, создана и действует в соответствии с Гражданским Кодексом Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации “Об общественных объединениях” и утвержденным Уставом.

BOSCH
Разработано для жизни

Группы компаний Bosch ведется по четырем бизнес-направлениям: Решения для мобильности, Промышленные технологии, Потребительские товары, Строительные технологии и Энергетика.

ETAS
DRIVING | EMBEDDED EXCELLENCE

Компания ETAS предлагает инновационные решения в области разработки эмбеддед-систем для автомобильной промышленности и других отраслей. Будучи системным поставщиком, компания располагает широким портфолио продукции - от интегрированных систем и решений, до инжиниринговых и консультационных услуг, обучения и поддержки. Решения по обеспечению безопасности в области встраиваемых систем предлагаются дочерним предприятием ETAS – компанией ESCRYPT

SWR
Группа компаний

Крупнейший поставщик современных технологий автоматизации конструкторско-технологических подразделений и инжиниринговых услуг для промышленных предприятий, институтов Российской Федерации и стран СНГ.

Партнеры

NATIONAL INSTRUMENTS

Компания National Instruments более 20 лет активно сотрудничает с ведущими мировыми инженерными школами, создавая все необходимые условия для успешной педагогической и научно-исследовательской деятельности в школах, учреждениях СПО и ВУЗах. Уникальность образовательной программы NI заключается в применении современных информационных технологий и оригинальных учебных платформ, с помощью которых удается построить непрерывный образовательный процесс подготовки будущих инженеров и научных сотрудников

AUTODESK.

Компания - крупнейший в мире поставщик программного обеспечения для промышленного и гражданского строительства, машиностроения, рынка средств информации и развлечений

MSC Software

Разработчик и поставщик программных продуктов, систем и услуг в области информационных технологий, использование которых обеспечивает повышение эффективности разработки новых изделий и производства продукции.

Группа компаний
Симметрон

Группа компаний «Симметрон» — это один из наиболее успешных проектов на российском рынке комплектующих. Четыре весьма непохожих компании, объединившись, создали мощную структуру по продаже и продвижению электронных компонентов. Это как раз тот случай, когда целое больше, чем просто арифметическая сумма составляющих. Предполагая, что дистрибуция — это не только и не столько распродажа складских запасов, мы осуществляем техническую поддержку проектов, консультации, обучение персонала, ведем собственные разработки в области электроники.

Continental

Концерн является одним из ведущих поставщиков автомобильных комплектующих. Continental предлагает интеллектуальные и инновационные решения, которые делают транспортные средства более безопасными, комфортными и экологически безопасными.

Smart
Инжиниринговый центр

Инжиниринговый научно-образовательный центр "СМАРТ" (Engineering Center SMART) – профессиональный коллектив автомобильных инженеров, практикующих специалистов, экспертов и тренеров. Это собственные технологии ускоренного обучения, аттестации, отлично оснащенная база, свои инженерные разработки и богатый опыт помощи бизнесу наших клиентов. ИЦ "СМАРТ" - это традиции стабильно высокого качества и клиентоориентированности.

МАДИ

Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) занимается подготовкой высококвалифицированных кадров для автомобильного транспорта, дорожно-мостового и аэродромного строительства, промышленности дорожно-строительных машин, автоматизированных систем управления в автотранспортном комплексе.

FORMULA STUDENT ACADEMY

Миссия Академии - поднятие качества и конкурентоспособности Российского инженерного образования путем внедрения инновационных педагогических технологий, способствующих значительному росту компетентности и квалификации выпускников учебных заведений расширению массовости и по вышению эффективности инициатив молодежи в научно-исследовательской, инженерной и экономической деятельности, содействию интеграции научной и образовательной деятельности с промышленным комплексом страны.

LAB 3D PRINT

«Лаборатория трехмерной печати» в числе тех, кто ищет и находит новые решения в области печати на 3Д-принтере. Компания воплощает самые смелые идеи в жизнь! Работает с 2011 года. Отдельное направление компании - это обучение молодежи 3D печати, 3D моделированию, робототехнике, 2D черчению и лазерной резке.

МАДИ

MOTUL

Ассоциация Автомобильных Инженеров

Дорогие участники и гости Форума!
Во время проведения работы по секциям будет вестись видеотрансляция и запись выступлений.

Официальный тег мероприятия #FSForum2018

Ищите нас в ВК и на официальном сайте Форума:
https://vk.com/fsforum2018
https://fs-forum.ru

Наш информационный партер

FS NEWS